



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 7 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА

№ 10 (2491)

В фокусе внимания

О РАБОТЕ В АПРЕЛЕ

31 марта 2026 года генеральный директор Акционерного общества "Балаковорезинотехника" Александр Титов подписал приказ № 300 "О порядке работы в апреле". Из документа следует, что действие приказа № 71 от 29 января 2026 года "Об установлении режима неполного рабочего времени" приостановлено в связи с производственной необходимостью эффективного использования сырья и материалов, энергоресурсов и финансовых средств. Контроль над исполнением приказа возложен на директора по экономике и финансам. Начальнику ООТиМ поручено распространить копию приказа во все структурные подразделения предприятия "Балаковорезинотехника" для ознакомления сотрудников.

ЗАКАЗ ВЗЯТ НА ПРОРАБОТКУ

На проработке производства находятся два вида чехлов ограничителя задней двери легкового автомобиля. Предполагается, что эти востребованные детали будут освоены к осени 2026 года в цехе № 110 предприятия "Балаковорезинотехника", а отгрузки автокомпонентов с нашей промышленной площадки начнутся по первому требованию потребителей. Серийные поставки товарной продукции на сборочный конвейер тольяттинского автозавода для оснащения вазовской модели "Лада Искра" продлятся до апреля будущего года. Руководитель Проектного офиса АО "БРТ" Владимир Иванов лично курирует новый проект, обещающий хороший прирост к существующим производственным объемам.

ДЛЯ МНОГОЛЕТНЕГО ПАРТНЁРА

В этом году в цехе № 216 АО "БРТ" запустили в серийное производство новый вид товарной продукции - резинотехнические детали подвески стойки стабилизатора. Автокомпоненты находят практическое применение в оснащении легковых автомобилей, выпускаемых на главном автомобилестроительном предприятии страны - АО "АВТОВАЗ". В прошлом месяце с промышленной площадки Балаковорезинотехники в адрес потребителя было отправлено 7 тысяч этих формовых резиноармированных изделий. Ровно столько, сколько требуется для обеспечения производства партии машин марки "Лада". Процесс освоения новых деталей в цехе продолжается. Согласно программе развития 2026 года, предстоит освоить РТИ на автомобилях "Лада Азимут" и коммерческий транспорт марки ГАЗель.

СУВЕНИР К СВЕТЛОМУ ПРАЗДНИКУ

В преддверии Пасхи, самого светлого и доброго христианского праздника, группа работников БРТ приняла участие в мастер-классе по изготовлению миниатюрных фигурок из гипса, вылитых с особой точностью и детализацией. Полёт фантазии ничем не ограничивался. Работая над украшением пасхальных сувениров, участники проекта использовали поталь, блестки, акрил. Особая атмосфера - общение и чаепитие во время познавательного урока - способствовала творческому процессу. В мастер-классе приняли участие родители с детьми. Работы, которые получились у всех совершенно разные, станут достойным украшением праздничного стола или послужат в качестве оригинального подарка.

Менеджмент

ПРОШЛИ ДОБРОВОЛЬНУЮ СЕРТИФИКАЦИЮ

Акционерное общество "Балаковорезинотехника" прошло добровольную сертификацию на железнодорожном транспорте РФ и получило новый сертификат соответствия на настилы унифицированные для железнодорожных переездов и пешеходных переходов.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта выдало АО "БРТ" сертификат соответствия № ССЖТ RU.ЖТ 02.Г.01548, который свидетельствует о том, что серийно выпускаемая на промышленной площадке продукция - настилы унифицированные для железнодорожных переездов и пешеходных переходов - соответствует требованиям ТУ 22.19.73.110 001 78969127 2019. Документ выдан предприятию на основании протокола сертификационных испытаний от 11.03.2026 года № 114 испытательного центра ООО "Испытательный центр "Ярэлэстест"".

Срок действия сертификата - с 18 марта 2026 года по 18 марта 2029 года включительно. Подписи на документе поставили В.Л. Харшиди - руководитель органа по сертификации ССЖТ (уполномоченное лицо) и В.Н. Поляков - эксперт аудитор.

Выставки-2026

ВПЕРВЫЕ В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ

Представители руководства и менеджеры по продажам БФ ТД "Автоформ" планируют посетить Международную специализированную выставку MIMS Automobility Saint Petersburg.

В 2026 году престижная выставка запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей впервые пройдет в Северной столице России - городе Санкт-Петербурге. Форум будет принимать многочисленных посетителей с 24 по 28 августа. Местом его проведения выбран Конгрессно-выставочный центр "Экспофорум".

На стендах выставочных национальных экспозиций можно будет познакомиться с техническими новинками и достижениями российских и иностранных производителей, работающих в системе автомобильной индустрии. В рамках деловой программы выставки ожидается проведение международного форума автомобилестроения IMAF, конференции индустрии авторемонта IBIS, семинаров и ежегодной премии MIMS Automobility Award.

Награды

ЗА ЭФФЕКТИВНЫЙ ТРУД

Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики Саратовской области отмечен труд двух энергетиков ООО "Полимерзапасть".

За многолетний труд и высокое мастерство региональную награду получили Александр Николаевич Бойков - слесарь-инструментальщик и Владимир Николаевич Сошка - заточник. Торжественная церемония вручения Почётной грамоты состоялась в профкоме завода, в юбилейный день рождения рабочих, что для них было особенно приятно. Торжественность моменту придало присутствие коллег и председателя цехового комитета.

Действующая на предприятии наградная политика стимулирует сотрудников на высокопроизводительный труд, стремление к новым профессиональным высотам. Работник видит, что его эффективную работу высоко ценит руководство компании, и начинает трудиться с ещё большей самоотдачей и вдохновением.

К НАМЕЧЕННЫМ РЕЗУЛЬТАТАМ

- Мурат Жумагильдиевич, по возрасту Вы самый молодой руководитель среди своих коллег - начальников основных цехов первого завода. Какие качества помогают управлять людьми?

- В этой должности работаю не так давно, с 2022 года. До этого трудился в качестве заместителя начальника цеха № 110, а мой общий трудовой стаж на предприятии "Балковорезинотехника" составляет 20 лет. Так что производственный опыт имеется. Родители наделили меня сильным характером и умением прислушиваться к людям. Особенно, если эти люди - твои подчиненные. И, так или иначе, от тебя зависят. Коллектив - это большая семья, в которой должно быть взаимное понимание и уважение. Для руководителя очень важно уметь четко обозначать задачи, создавать условия для их решения, объединять людей и вести их к намеченным результатам.

- На кого опираетесь при решении производственных задач?

- Стабильную и слаженную работу на всех производственных участках обеспечивают мастера: Оксана Владимировна Колоскова, Наталья Васильевна Корепина, Татьяна Владимировна Усинова. На этих ответственных и технически грамотных специалистов всегда можно положиться. Отлично выполняют свои профессиональные обязанности Диана Петровна Мишустина - начальник участка, Татьяна Юрьевна Москвичёва - начальник смены, Ольга Фёдоровна Деяева - мастер по сырью. Не представляю без них свою ежедневную работу.

Должен сказать, что мои предшественники: Михаил Павлович Ковалевич, Владимир Владимирович Бочкарев, Тофик Билманович Мамедов предприняли немало усилий по созданию основы коллектива цеха, а также по обеспечению высокой организации производства, внедрению и совершенствованию сложных технологических процессов. В этом смысле я получил хорошее "наследие". Стараюсь вместе с трудовым коллективом продолжать добрые традиции и добиваться стабильных результатов.

- Несколько десятилетий "двести семнадцатый" считался главной производственной площадкой по отработке новых технологий и освоению деталей. Какие виды выпускаемой в цехе продукции входят сегодня в ассортиментную линейку?

Начальник цеха № 217 АО "БРТ" Мурат Усинов отвечает за организацию производственных процессов, предусматривающих выпуск шумоизоляционных и резинопробковых деталей, мембран, клеев и других видов товарной продукции. Наша беседа - о грамотном менеджменте, успешном взаимодействии с коллективом и трудовых буднях.



- Наша ассортиментная линейка включает в себя порядка 80 наименований товарной продукции. Производим резинопробковые изделия, резиногубчатые панели слоистые цельноформованные. На линиях "УДЕ" и "Келлер" изготавливаем битумные прокладки. На поточной линии - текстильно-битумные детали. По заказу руководства Самарского завода имени Тарасова выпускаем смазку ШРУС. Ежемесячно нарабатываем мембраны - этот вид товарной продукции отправляем в адрес ПАО "КАМАЗ" и БФ Торгового дома "Автоформ". Конвейерными позициями являются обивки интерьера, которые БРТ поставляют на Камский автомобильный завод. Предприятие "Волжскрезинотехника" заказывает у нас клея, которые изготавливаем на специализированном участке.

- Есть марки клеев, которые используются у нас на нашем производстве. Так ведь?

- Для производственных нужд завода выпускаем запатентованную марку клея "НОРК", который был создан по рецептуре кандидата технических наук, начальника лаборатории клеев Бориса Григорьевича Оганджяна. Этот "продукт" используется в производстве резинотехнических автокомпонентов.

Изготавливаем клей на полиуретановой основе для выпуска ворсовых уплотнителей, клей для ярлыков, а также различные виды клеев для цеха № 110, где выпускаются топливные шланги, ещё "антикор", который используется для антикоррозийного покрытия на производстве 113-го

цеха. Изготавливаем различные клеевые растворы - адгезивные, для пропитки тканей, обработки поверхности пресс-форм - сделанные на пенной основе.

- Мурат Жумагильдиевич, с чем связываете дальнейшие перспективы по росту объёмов производства?

- Наше предприятие номинировано руководством ООО "УАЗ" на поставку обивок шумоизоляционных пола (передних) на внедорожный автомобиль "УАЗ Патриот" 2026 модельного года - с новым мотором и 6-ступенчатой МКПП. На подготовке производства находятся обивки шумоизоляционные пола (средние) на легковой автомобиль "Лада Азимут". Освоение новых деталей на модернизированной российской джип и новую машину АвтоВАЗа обеспечит нам прирост к существующим объёмам.

Кроме того, перед нами стоит ещё одна важная задача - добиться увеличения производственных мощностей по переработке резинотехнических отходов за счёт использования автоматической подачи дозированного сырья по транспортеру в загрузочный бункер дробильного комплекса ДКР-15 производства фирмы "Ультрамол". Сейчас над её решением работают начальник ООТиМ Алексей Александрович Шубин, который заинтересован в увеличении производительности этого дробильного комплекса, и специалисты службы главного инженера, отвечающие за техническую сторону вопроса.

- Мартовское задание по выпуску товарной про-

дукции коллектив цеха выполнил?

- Да. На склад предприятия отправлено товарной продукции почти на 43 миллиона рублей.

- В апреле план такой же?

- Деятельность промышленного предприятия зависит от потребительского спроса на выпускаемую продукцию. Наши цеховые объёмы по производству шумоизоляционных деталей в этом месяце немного снизились. Значит, где-то стали меньше собирать автомобилей. А по выпуску резинопробковых изделий, наоборот, объёмы выпуска увеличились.

В любом случае, коллектив двести семнадцатого цеха должен полностью реализовать свои производственные задачи. Мы прекрасно понимаем, что от нашей рабочей дисциплины, организации производственных процессов и соблюдению графика выпуска товарной продукции гарантированного качества зависит деятельность партнеров АО "БРТ" - российских автозаводов, их смежников, а также дилерских центров и ремонтных мастерских. Значит, стараемся сохранить заданный темп.

- Как отдыхаете от работы?

- Расслабляюсь в семье. Люблю бывать на природе, дышать ароматом разнотравья. Третий год занимаюсь разведением пчёл на даче в Вольском районе. Загорелся идеей, посмотрев передачу по телевизору. Пока считаю себя не очень опытным пасечником, скорее - новичком. В первую очередь мне удалось собрать 40 кг мёда. В прошлом году "урожай" достиг 180 кг - по 45 кг мёда с каждого улья. Мёд я не очень люблю, честно говоря. Мне интересны процессы разведения пчёл, получения продуктов пчеловодства, подготовки оптимальных условий для жизни пчелиного семейства. Очень нравится наблюдать за поведением пчёл. У нас их два вида: карника и среднерусская порода. Карника - подвид европейской медоносной пчелы, эти трудолюбивые особи с утра до вечера летают и собирают нектар. Среднерусская порода - самая злая, вылетают пчелы из улья роем, жалят беспощадно. Работают они всего три часа в день. Ждут, когда прогреется температура наружного воздуха и начнется обильное выделение нектара на цветках растений. Пчёлы обладают хорошей координацией и отлично ориентируются в пространстве.

Татьяна Олейникова

> **Татьяна Олейникова**

НА ПЕРЕДОВЫХ ПОЗИЦИЯХ

Есть работницы, за хрупкой внешностью которых скрывается стальной характер, большая внутренняя сила и уверенность в себе. Светлана Викторовна Афанасьева, резчик эластомеров и резины цеха № 217 АО "БРТ", для многих своих коллег может служить примером стойкости и оптимизма.



Судьба не баловала Светлану, наоборот, оказалась к ней и её младшей сестрёнке слишком жестокой - девочки одновременно потеряли родителей в автомобильной катастрофе. Света рано стала самостоятельной. В третьем классе научилась шить. В школьном кабинете по домоводству стояло несколько стареньких швейных машинок, зато единственный оверлок, отличающийся более сложным устройством, был новый и позволял аккуратно обрезать, тонко и красиво обрабатывать края любой ткани. Учитель по труду разрешала девочкам заниматься рукоделием в свободное от уроков время. Сначала Света шила самые простые вещи: косынки, фартуки, прихватки. К 7-му классу ассортимент пошивочных изделий расширился. Светлана научилась шить домашние халаты с отложным воротником, а также постельное бельё: наволочки, пододеяльники. Уроки трудового воспитания, которым раньше в школах уделяли большое внимание, пригодились в жизни. Светлана Викторовна и сегодня частично берётся за швейную машинку, чтобы "сшить занавески и что-то прострочить для дома".

В школьные годы, которые пришлись на советский период, Света была активисткой. Занималась настольным теннисом, посещала секцию легкой атлетики, увлекалась народными танцами. Во время летних школьных каникул отдыхала в местных оздоровительных комплексах "Ласточка" и Орлёнок". Чёткий распорядок дня, трудотерапия, творческие конкурсы, спортивные соревнования, весёлые дискотеки, прощальный вечер у пионерского костра оставили в душе самые лучшие воспоминания. За хорошую учёбу и спортивные достижения руководство школы не раз включало Светлану в состав экскурсионной группы.

- Мне повезло, я успела побывать в разных уголках СССР. Отдыхала по путевке в Севастополе, Вологде, Волгограде, Тбилиси и Кутаиси. Мы не просто набирались здоровья и сил под южным солнцем, купались в открытых водоёмах, наслаждаясь отдыхом, но и посещали музеи, храмы, исторические места. Экскурсии обогащали духовно, новая информация давала пищу для ума. Было на что посмотреть, - вспоминает моя собеседница.

Во время поездки в Грузию ей запомнился необычный Музей старинных игрушек. Из удивительных экспонатов

вызвал умиление пупс, пускающий пузыри. Тогда-то Света и поняла смысл поговорки "Всё новое - это хорошо забытое старое". Окончание "восьмилетки" пришлось на перестроечный период. "Изменения, происходящие в стране, вызывали вопросы, на которые никто не знал точных ответов. Большие перемены не имели чётких очертаний, поэтому я решила получить надёжную рабочую специальность", - говорит работница.

В СПТУ № 43 выпускница балаковской средней школы № 1 получила профессию перемотчика вискозного волокна и стала работать на орденосном объединении "Химволокно", где проходила преддипломную производственную практику. В цехе по производству шёлковой нити трудилась по выбранной специальности до 1997 года. Когда на предприятии стали подолгу задерживать зарплату, перешла на БРТ. В отличие от соседнего отраслевого гиганта, Балаковорезинотехника плавню вошла в рыночные отношения и удивляла горожан своей экономической устойчивостью - наличием стабильных заказов, высокими темпами роста производства и гарантированным сбытом товарной продукции. На собеседовании в кабинете начальника цеха № 211 Светлана решила сразу расставить все точки над "и": "Так вы возьмёте меня на работу?". В.В. Бочкарёв в ответ заулыбался: "Берём!". Так Светлана Викторовна Афанасьева попала на производство шумоизоляционной резины новой профессии.

Она признаётся, что благодаря опытным наставникам, которые помогли ей освоиться на сложном производ-

стве, сразу обрела уверенность в себе. Первое время работала резчиком эластомеров и резины на линии "Септум". Затем стала изготавливать заготовки для выпуска шумоизоляционных изделий на более современной (по тем временам) производственной линии "Келлер". За многолетний эффективный труд и большой личный вклад в развитие производства С.В. Афанасьевна награждена Почётной грамотой руководства АО "БРТ".

- Четверть века работаю на одном месте, - уточняет Светлана Викторовна. - Коллектив стал родным с самого начала моего трудоустройства. Таким и остается до сих пор. Вместе работаем, отмечаем любимые праздники и все важные события, которые происходят в жизни каждого из нас. У меня никогда не возникало мысли о том, чтобы уйти с завода и найти где-нибудь более теплое местечко. Ценю человеческое отношение со стороны руководства цеха. Да и прикипела душой к производству и сослуживцам. Привычка - это страшная сила!

Сегодня в бригаде по обслуживанию линии "Келлер" трудится 7 операторов - пятеро мужчин и две женщины. Оплата труда сдельная. И зависит от количества сделанных заготовок. Определенный вид продукции бригада изготавливает для компании "Альтеролл", которая специализируется на производстве комплектующих и прочих принадлежностей для автотранспортных средств. Раз в неделю присланная из Нижнего Новгорода грузовая машина забирает с промышленной площадки двести семнадцатого цеха 11 поддонов с 1650 заготовками.

- Стараемся нарабатывать нужное количество деталей, чтобы не нарушить ритма работы потребителей, - говорит Светлана Викторовна. - При этом успеваем выполнять дополнительные операции. Мужчины отправляются на разгрузку битума, а мы, женщины, помогаем снимать с битума целлофановую плёнку. Каждому из нас хочется хорошо зарабатывать.

Она знает цену деньгам. Было время, когда приходилось экономить буквально на всём, чтобы семья смогла выплатить ипотечный кредит за квартиру. Со своим будущим мужем Светлана познакомилась в компании общих друзей. В тот же день он пригласил её в кино, потом молодые люди стали встречаться. По профессии супруг - журналист. Один из ярких периодов его трудовой биографии связан с работой в муниципальной газете "Балаковские вести". Чета Афанасьевых вырастила замечательного сына, обеспечив ему получение достойного высшего образования. Сын самостоятелен, у него своя семья, в которой растёт очаровательная дочка.

- Дети живут в другом городе, видимся, к сожалению, не так часто, как того хотелось бы. Поэтому с нетерпением ждём, когда они приедут в Балаково в отпуск и привезут нашу любимую внучку, - уточняет передовик производства.

С.В. Афанасьева считает, что у каждого человека обязательно должно быть хобби. Свою прекрасную физическую форму работница поддерживает с помощью ежедневной утренней физзарядки. Этого вполне достаточно для того, чтобы быть в тонусе и хорошем настроении на протяжении рабочего дня. Светлана Викторовна хорошо шьет, готовит, печёт кондитерские изделия по проверенным рецептам, а ещё любит путешествовать. Есть у неё желание съездить в Санкт-Петербург, посетить Петергоф, посмотреть на архитектурное величие великих мастеров. Но пока интересные факты о России черпает из документальных книг и тематических телепередач. Но она уверена в том, что мечта обязательно осуществится.

Светлана Викторовна много раз в своей жизни сталкивалась с несправедливостью и жизненными испытаниями, однако не привыкла падать духом, плакаться в чужую жилетку, роптать на судьбу. Говорит, что если сегодня не везёт, это вовсе не значит, что так будет всегда. Наступит новый день - и всё изменится к лучшему!

ЗА ЗДОРОВЬЕМ!

Для подачи документов и получения направления в загородный детский оздоровительный центр в 2026 году необходимо предварительно подать электронную заявку (с 8:00 1 апреля 2026 года), заполнив небольшую анкету на сайте Комитета образования. Ссылка на электронную форму записи доступна на сайте Комитета образования. В течение 5 рабочих дней с вами свяжутся специалисты комитета образования по указанному номеру телефона и сообщат дату и время получения направления и подачи документов.

Заявитель подаёт в Комитет образования администрации БМР пакет документов:

- заявление от родителей (законных представителей) несовершеннолетних детей;
- справку с места работы одного из родителей (законных представителей) несовершеннолетних детей;
- справку с места учёбы ребёнка;
- копию свидетельства о рождении ребёнка;
- копию СНИЛС ребёнка;
- копию паспорта одного из родителей (законных представителей);
- копию СНИЛС одного из родителей (законных представителей).

Место приёма документов: г. Балаково, ул. Факел Социализма, д. 9б, кабинет № 28.

Телефон для справок: 44-42-04.

Специалист, ответственный за приём документов: Стрельникова Надежда Павловна.

Режим работы специалиста: понедельник - пятница с 08:00 до 17:00, перерыв с 12:00 до 13:00.

Организация отдыха детей в загородных детских, стационарных оздоровительных учреждениях осуществляется для детей школьного возраста (от 6,5 до 15 лет включительно) не более чем на 21 день в период летних школьных каникул.

Стоимость пребывания ребёнка в загородных оздоровительных центрах - 31 626 рублей (срок пребывания - 21 день).

50% стоимости путёвки для детей, проживающих на территории БМР и обучающихся в общеобразовательных учреждениях, составит 15 813 рублей 00 копеек.

Даты открытия оздоровительных смен в МАУ ДОЦ "Ласточка" и в МАУ ДОЦ "Салют":

- 1 смена: ДОЦ "Ласточка" - 10.06.2026 г. - 30.06.2026 г.; ДОЦ "Салют" - 09.06.2026 г. - 29.06.2026 г.;
- 2 смена: ДОЦ "Ласточка" - 06.07.2026 г. - 26.07.2026 г.; ДОЦ "Салют" - 05.07.2026 г. - 25.07.2026 г.;
- 3 смена: ДОЦ "Ласточка" - 02.08.2026 г. - 22.08.2026 г.; ДОЦ "Салют" - 01.08.2026 г. - 21.08.2026 г.

Для получения компенсации расходов в размере 80% от родительской оплаты (12 650 рублей 00 копеек) членам профсоюза необходимо, не позднее 30 дней со дня выезда из лагеря, предоставить в профком следующие документы:

- договор на получение путёвки;
- документы, подтверждающие оплату путёвки;
- обратный талон от путёвки (все документы должны быть оформлены на работника предприятия).

Компенсация является целевой, предоставляется один раз в год и не суммируется в случаях, когда работник своевременно не воспользовался правом на компенсацию расходов.

Справки по телефонам: 49-65-96, 49-66-73.

У наших партнёров

ПЛАНЫ НЕ МЕНЯЮТСЯ

АвтоВАЗ подтвердил планы по началу выпуска кроссовера Lada Azimut.

АвтоВАЗ планирует начать выпуск кроссовера Lada Azimut в третьем квартале 2026 года в соответствии с утвержденными планами, сообщил журналистам президент компании Максим Соколов в кулуарах съезда Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП).

"Планы не меняются - это третий квартал текущего года. Все идет по плану, машина уже собирается на конвейере, сварено несколько десятков кузовов", - сказал глава АО "АВТОВАЗ".

Ранее сообщалось, что двигатели Lada Azimut успешно прошли испытания на соответствие экологическому стандарту "Евро-6".

На старте производства на кроссовер будут устанавливать российские двигатели Lada объемом 1,6 л и 1,8 л, агрегатируемые как с механической, так и с автоматической трансмиссией. Lada Azimut станет еще одной моделью марки, соответствующей стандарту "Евро-6" - ранее такой сертификат получила Lada Iskra.

ТАСС, 27 марта 2026 г.

ВРЕМЯ ПОБЕД И ДОСТИЖЕНИЙ

В июне этого года предприятию исполняется 55 лет. В новой рубрике мы рассказываем о самых ярких периодах деятельности трудового коллектива предприятия "Балаковорезинотехника". Сегодня своими воспоминаниями делится Татьяна Владимировна Михайлова - начальник бюро неформовых изделий ТО:

- С долей ностальгии вспоминаю экспериментальную работу по освоению новых резинотехнических деталей для АвтоВАЗа. На производственной линии "П-23" в цехе № 110 специалисты цеха и техотдела занимались отработкой технологии ворсовых уплотнителей опускаемых окон на "десятое" семейство "Лады". Впервые попытались получить профили с ворсовым покрытием на основе двухкомпонентной "резины".

Каждую неделю ездила на автозавод в Тольятти с опытной партией профилей для проведения монтажных испытаний. Казалось, что эти испытания никогда не закончатся. Каждый раз наши коллеги, инженеры-технологи АвтоВАЗа, делали новые замечания - по геометрической форме, длине, вырубке. Тогда по просьбе группы специалистов БРТ, работающих над реализацией нового проекта, в сто десятый цех доставили кузов одиннадцатой модели "Лады", и мы смогли испытывать новые образцы у себя на производстве. Рано утром приходили на участок и поздно вечером покидали производство. Так было до тех пор, пока не добились идеальной установки профиля в посадочное место. Запустили деталь в серийное производство.

Была проделана большая подготовительная, организационная и технологическая работа, к которой я, как и многие мои коллеги, оказалась причастна. Аналогов этим деталям до сих пор нет в России. Никто из отраслевых предприятий, кроме нашего завода, их не выпускает. Сейчас этот вид продукции поставляем на внедорожник "Лада Нива".

Водителям - на заметку

ЧТО ЗНАЧИТ ОТМЕТКА AS В ПРАВАХ

Многие водители даже не замечают эту специальную пометку на оборотной стороне своих прав, пока не столкнутся с запретом на управление техникой.

Отметка AS напротив категории В1 - это не просто техническая запись, а законное ограничение водительских возможностей. Она четко разделяет транспорт по типу управления: привычный круглый руль разрешен, а мотоциклетный находится под запретом. Разбираемся, как работает это правило, кому оно грозит и что будет, если его нарушить.

Главное об отметке AS в правах

С такой отметкой можно управлять ТС с автомобильной посадкой и рулем. Отметку можно найти на обратной стороне водительского удостоверения. Штраф за игнорирование - до 15 000 рублей.

Что означает отметка AS в водительском удостоверении

Отметка AS (AutomobileSteering) в вашем водительском удостоверении означает, что вы имеете право управлять транспортными средствами категории В1 только с рулевым управлением автомобильного типа и автомобильной посадкой. Проще говоря, если у вас есть эта отметка, вам разрешено сидеть только за руль таких транспортных средств, где есть круглый руль (как у машины) и обычное сиденье. Вам запрещено управлять трициклами и квадроциклами, у которых руль мотоциклетного типа (как велосипедный руль) и посадка "верхом".

Штрафы за нарушение требований отметки

Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления им (за исключением учебной езды), влечет наложение административного штрафа в размере от 5 000 до 15 000 рублей (статья 12.7 КоАП РФ). Если владелец квадроцикла передаст управление человеку, у которого есть отметка AS (и нет категории А), то владелец также будет наказан штрафом в размере 30 000 рублей (ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ).

АвтоМаил.Ру, 5 марта 2026 г.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "БРТ". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balrt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. <u>Распространяется бесплатно.</u>
---------------------------------	--	---	--